

HACKATHON

INNOVATION RESPONSABLE

FICHE PROBLEMATIQUE INGEROP

Problématique

Réduire l'empreinte carbone des infrastructures routières de transport.

Structure de la réponse

Votre solution devra être étudiée sous trois axes :

- Quels usages ? Quelles offres de déplacement ?
 - L'usage d'une route contribue pour une part importante à son impact global (sur toute sa durée de vie). En fonction de la typologie d'un axe routier (urbain, rural, autoroute) quelles seraient les mesures supplémentaires à prévoir par les gestionnaires ou concessionnaires pour accompagner cette offre de déplacement ? (exemple : création de parcs relais sur autoroute ou mise en place de piste à vélo en urbain).
- Impact carbone, quelle stratégie de réemploi, recyclage ?
 - Les émissions carbonées lors de la construction et l'entretien d'une route sont essentiellement liées au fret, aux procédés constructifs (engins de chantier) et aux matériaux. Le réemploi et le recyclage de matériaux sont des approches qui permettent de réduire significativement l'impact. Identifiez des stratégies et des procédés permettant d'optimiser le réemploi.
- Proposez un sujet de recherche et développement pour poursuivre la réflexion engagée
 - Suite à la réflexion engagée sur les 2 premiers axes et aux pistes de réduction que vous aurez identifiées, rédigez le descriptif du sujet de recherche qu'il serait pertinent de réaliser pour approfondir votre démarche.

Vos Coachs



Coralie Balère

Responsable Développement
Durable Groupe



Vincent Tessauro

Responsable Air et Santé,
BGES